

ALU-Tandem Universalanhänger – UTA



UTA – 1der ideale Universalanhänger mit Ladefläche über den Rädern zum Transport von Maschinen und Geräten

Serienausstattung

- Präzisionsgefertigtes Aluminiumchassis in stabiler und leichter Verbundbauweise
- Extrem hohe Nutzlast!
- Wartungsfreie Gummifederachsen und Rückfahrautomatik
- V-Deichsel aus speziellem ALU-Profil
- Auflaufeinrichtung mit Feststellbremse an ALU-V-Deichsel montiert
- Massives, automatisch hochklappbares Stützrad
- Wasserfest verleimter Siebdruckboden 18 mm
- Zurrbügel seitlich versenkt im Außenrahmen montiert
- Beleuchtungsanlage 12 Volt mit 13-poligem Stecker, große formschöne Leuchten im Unterfahrschutz verbaut
- TÜV-Abnahme

Typenbezeichnung	Lademaße L/B mm	Gesamtmaße L/B mm	Lade- höhe mm	Bereifung	Gesamt- gewicht kg	Nutz- last kg
UTA 450/210/3,5	4500/2100	5980/2100	640	195/50R13	3500	2940
<small>Alle Maße und Gewichte sind ca.-Angaben und beziehen sich auf die Standardausführung. Andere Maße und Gewichte auf Anfrage. Irrtümer sowie Änderungen sind vorbehalten!</small>						

Sonderausstattung

- 100 km/h Ausführung mit Radstoßdämpfer
- 100 km/h Ausführung mit Radstoßdämpfer und Stabilisierungskupplung
- Reserverad mit Halterung
- Höhenverstellbare Auflaufeinrichtung, Anhängehöhe ca. 420-1050 mm mit Kugelkupplung (Achtung: Mehrgewicht bis 120 kg)
- DIN-Zugöse zum Wechseln
- Abschrägung der Ladefläche hinten
- Querverrifelter ALU-Plankenboden 40 mm, unten geschlossen
- 2 Fahrstreifen aus ALU-Plankenbodenprofil, Bauhöhe 40 mm, längs zur Fahrrichtung geriffelt
- Zusätzlicher Fahrstreifen zwischen bestehenden Fahrstreifen steck- und fixierbar
- 2 Auffahrrampen (350 mm breit und 2000/2600/3000 mm lang) aus rutschhemmendem ALU-Warzenblech
- 2 Abstellstützen hinten unter der Brücke, abklappbar mit Druckbolzen gesichert, in der Länge verstellbar – bei Auffahrrampen erforderlich
- Einschubhalterung für Auffahrrampen unter Ladefläche mit PVC Auflage, Klappe im Unterfahrerschutz nach rechts aufgehend und mit Federriegel links verschließbar, Klappe innenseitig mit Gummiauflage
- Auffahrrampen (350 mm breit, 1800 mm lang) aus ALU-Plankenbodenprofil, abklappbar und seitlich stufenlos leicht auf dickwandigem, verzinkten Stahlrohr verschiebbar, mit Rampenwellen-Überlagerungsblech aus ALU-Warzenblech
- ALU-Auffahrrampen 2500 mm 2-teilig (1300+1200 mm) statt einteilig, mit je 2 Handgriffen, Verriegelung mittels Exzenterverschlüssen
- AL-KO-Handseilwinde 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, 10 m Seil und Haken, steckbare Windenhalterung mit beweglicher Umlenkrolle
- Elektro-Seilwinde 12 Volt, Hubkraft 22 KN mit Kabelfernbedienung, 10 m Seil und Haken
- Werkzeugkasten aus Kunststoff absperribar (600x200x260 mm)
- ALU-Verdeckgestell, Stehhöhe 1800 mm (oder höher), ohne Giebel, Dachbögen auf Ecksäulen gesteckt, oben ALU-Planrohr gesteckt, seitlich und vorne Weichholz-Einstecklatten
- Planenverdeck 4-seitig aufklappbar, hinten aufrollbar, mit Drehriegel 4-seitig verschließbar, Farbton nach Farbkarte
- ALU-Verdeckgestell für Schiebepane beidseitig, ohne Giebel, Dachbögen mit Ecksäulen und 4 Planrohren oben verschweißt, vorne und seitlich 2 Reihen Weichholz-Einstecklatten
- Schiebepane seitlich nach vorne oder nach hinten schiebbar, nach unten mit Zick-Zackverschluss in Planenösenprofil spannbar (oder Direktspanner), Stirn- und Heckwand mit Drehriegelverschluß, Farbton nach Farbkarte
- Absperrschloss

Zurrbügel seitlich versenkt im Außenrahmen



Reserverad unter der Brücke



Rampeneinschub mit Klappe seitlich zu öffnen



einteilige Auffahrampen in Fahrstellung



zweiteilige Auffahrampen in Fahrstellung



zweiteilige Auffahrampen abgesenkt



Auffahrampen individuell verschiebbar



Abstellstütze eingeklappt



Ladefläche flach

